



# COMUNE DI TERNI

DIREZIONE POLIZIA LOCALE - MOBILITA

## DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 1801 del 23/06/2021

**OGGETTO:** Programma Agenda Urbana - asse VII Assistenza Tecnica del POR FESR 2014/2020:

Determina a contrattare, Prenotazione di Spesa e approvazione avviso pubblico per indagine di mercato da svolgere previa manifestazione di interesse sul Sito Istituzionale [www.comune.terni.it](http://www.comune.terni.it) per l'affidamento di un incarico professionale per la redazione di uno Studio per il monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro

---

ESERCIZIO 2021

Imputazione della spesa di: € 14.900

CAPITOLO: 434

CENTRO DI COSTO: 10

IMPEGNO: PREN. 1961/2021 rif. acc. 21/2021

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile:

Favorevole

**OGGETTO** : Programma Agenda Urbana - asse VII Assistenza Tecnica del POR FESR 2014/2020:

Determina a contrattare, Prenotazione di Spesa e approvazione avviso pubblico per indagine di mercato da svolgere previa manifestazione di interesse sul Sito Istituzionale [www.comune.terni.it](http://www.comune.terni.it) per l'affidamento di un incarico professionale per la redazione di uno Studio per il monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro .

**CIG:ZDB3208BBD**

**CUP:F42C20004940001**

### **IL DIRIGENTE**

**Visto** il D.Lgs. n. 267/2000;

**Visto** il D.Lgs. n. 118/2011;

**Visto** il D.Lgs. n. 165/2001;

**Visto** lo statuto comunale;

**Visto** il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

**Visto** il regolamento comunale di contabilità;

**Visti** i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni

**Visti altresì:**

- il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il D.L. 16.07.2020 n. 76 recante Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale, come convertito in Legge n. 120/2020;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo (GDPR).

**Visto** il decreto sindacale prot. 185427 del 27.12.2019 con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, l'incarico dirigenziale afferente alla Direzione Polizia Locale - Mobilità al Dirigente D.ssa Gioconda Sassi, con decorrenza dal 30.12.2019;

**Richiamati:**

- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 109 del 27.04.2021 avente ad oggetto: "Aggiornamento del Documento unico di programmazione D.U.P. 2021 2023";
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 110 del 28.04.2021 avente ad oggetto: "Approvazione del Bilancio di Previsione 2021-2023";

- Deliberazione di Giunta Comunale n. 129 del 25.05.2021 di approvazione Piano Esecutivo di Gestione e Piano Dettagliato degli Obiettivi per gli esercizi finanziari 2021-2023.

**Premesso che :**

- con Determina Dirigenziale n. 351 del 08.02.2021 si era proceduto ad annullare in via di autotutela ai sensi dell'art.21 nonies L.n. 241/90 le procedure previste con Determina Dirigenziale n. 3505 del 31.12.2020;
- che il Programma Agenda Urbana prevede, a valere sull'asse VII Assistenza Tecnica del POR FESR 2014/2020, specifiche risorse destinate a studi e ricerche-consulenze specialistiche nelle materie oggetto del Programma di Sviluppo Urbano sostenibile - Terni Smart City;
- che nell'ambito delle risorse assegnate al programma di cui sopra è stato finanziata la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile PUMS approvato con D.C.C n. 376 del 23.12.2019;
- che con nota assunta al protocollo generale n. 103803 del 02.09.2020, la Regione Umbria ha espresso parere favorevole alla rimodulazione degli interventi inerente l'Asse VII del Programma di Sviluppo Urbano sostenibile - Terni Smart City;
- che la spesa complessiva da finanziare ammonta ad € 14.900,00 IVA compresa e può essere finanziata a valere sulle risorse dell'asse VII Assistenza Tecnica del POR FESR 2014/2020 al cap. 434 del cc 10 conto finanziario U.1.03.01.02.999;
- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 s.m.i. dispone che prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le amministrazioni aggiudicatrici decretano o determinano di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e dei preventivi;
- l'art. 1 del D.L. n. 76/2020 che consente alle stazioni appaltanti di affidare appalti di lavori, forniture e servizi (anche di ingegneria e di architettura) in deroga alle previsioni dell'art. 36, comma 2 e 157, comma 2 del d.lgs. n. 50/2016;

**Visto** l'art.192 del D.Lgs n.267/2000 e s.m.i. il quale prevede che la stipula dei contratti venga preceduta da apposita determinazione indicante:

- o Il fine con il contratto si intende perseguire;
- o L'oggetto, la forma e le clausole essenziali;
- o Le modalità di scelta del contraente;

**Ritenuto:**

- di procedere all'affidamento del servizio per la redazione di un indagine di cui sopra tramite affidamento diretto ai sensi dell'art.36 comma 2, lett.a) del D.lgs n.50/2016, in applicazione del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/2020 (legge semplificazione) previo avviso di manifestazione di interesse sul Sito Istituzionale [www.comune.terni.it](http://www.comune.terni.it) per la durata di gg.10 utile all'individuazione di n. 5 (cinque) operatori economici, individuati mediante sorteggio, a cui richiedere un preventivo

da fornire entro gg.5 dal ricevimento della richiesta sulla base del capitolato d'oneri redatto dall'Amministrazione ed allegato alla presente (All.B);

- pertanto di fissare i contenuti minimi essenziali come segue:
  - a. **il fine** che il contratto intende perseguire è quello di procedere all'attuazione del PUMS di cui lo Studio per il monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro è parte integrante ed essenziale ;
  - b. **l'oggetto del contratto** è la redazione di un Studio per il monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro;
  - c. il contratto verrà stipulato tramite scambio di corrispondenza o scrittura privata;
  - d. le clausole contrattuali sono quelle precisate nel capitolato d'oneri (All.B);
  - e. il sistema applicato è l'affidamento diretto preceduto da un confronto dei preventivi forniti dagli O.E. invitati.
  
- di procedere successivamente alla consultazione e comparazione dei preventivi, sostanzialmente rimettendo la scelta del contraente alla valutazione fiduciaria della pubblica amministrazione, che si baserà su un'analisi approfondita del preventivo fornito di cui i seguenti prodotti sono obbligatori con possibilità discrezionale di integrazioni che potranno essere oggetto di valutazione accessoria:
  - a. Relazione su i tre punti strategici oggetto di simulazione dei flussi;;
  - b. Campagna di misurazione dei flussi
  - c. Scenari pre e post interventi con almeno n. 2 ipotesi progettuali alternative oltre allo scenario attuale;
  - d. Conclusioni e risultati delle simulazioni;

#### **Precisato che :**

- l'importo complessivo di Euro 14.900,00 (IVA inclusa) per la redazione di uno Studio per il monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro, calcolato ai sensi del D.M. 17.06.2016 per il calcolo dei compensi professionali di Architettura e Ingegneria, può essere finanziata con prenotazione di impegno al Cap. 434 CC 10 Conto Finanziario U.1.03.01.02.999, accertamento n. 21/2021 Bilancio e Peg 2020-22;
- l'impegno definitivo sarà effettuato in fase di aggiudicazione quando sarà individuato il soggetto creditore;
- il contratto che sarà stipulato mediante scrittura privata ai sensi dell'art.32, comma 14 del D.Lgs n. 50/2016 s.m.i ha per oggetto la realizzazione di uno *Studio per il monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro* ;
- le clausole essenziali sono riportate nel capitolato d'oneri allegato alla presente (ALL. B);
- il contraente viene scelto mediante affidamento diretto preceduto da un confronto dei preventivi di spesa forniti dagli O.E. invitati come meglio specificato sopra;

#### **Ritenuto di**

- Avviare la pubblicazione sul Sito Istituzionale [www.comune.terni.it](http://www.comune.terni.it) dell'avviso per la manifestazione di interesse e successivamente procedere all'affidamento diretto.
- Assumere la conseguente prenotazione di spesa a carico del bilancio come meglio specificato sopra.
- Costituire il Fondo pluriennale Vincolato per il finanziamento dell'opera

Visto il seguente cronoprogramma della spesa ai fini dell'individuazione dell'esigibilità delle obbligazioni giuridiche :

Descrizione	Esercizio	Importo
Avviso per indagine preventiva per individuazione n. 5 operatori	2021	0
Individuazione e affidamento diretto	2021	Anticipo 20% pari a € 2.980,00
Redazione elaborato e verifica	2021	Saldo pari a € 11.920,00

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono previste :

al Cap. 434 del CC 10 con riferimento all'accertamento n. 36 conto finanziario U.1.03.01.02.999;

#### **DETERMINA**

1. di approvare le premesse quale parti integranti del presente atto, per l'affidamento dello Studio per il monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro, previsto nell'ambito del Programma di Sviluppo Urbano sostenibile - Terni Smart City – Progetto Asse VII Assistenza tecnica, finanziato con le risorse del POR FESR 2014-2020 Asse VII tramite avviso pubblico per indagine di mercato da svolgere previa manifestazione di interesse sul Sito Istituzionale [www.comune.terni.it](http://www.comune.terni.it);
2. di procedere alla pubblicazione sul Sito Istituzionale [www.comune.terni.it](http://www.comune.terni.it) per un periodo di 10 giorni dell'avviso (All.A) per la manifestazione di interesse volta all'individuazione di 5 (cinque) operatori economici da invitare a presentare un preventivo per la redazione di uno “*Studio per il monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro*”, come in premessa specificatodi
3. approvare il Capitolato d'Oneri (All.B);
4. di autorizzare il ricorso all'affidamento diretto, preceduto da un confronto dei preventivi forniti, ai sensi dell'art.36 comma 2, lett.a) del D.Lgs n.50/2016, come modificato dalla legge n.120/2020 (legge semplificazione);
5. di avviare la procedura di scelta del contraente ai sensi dell'art.32 comma 2 del D.lgs n.50/2016 e art.192 del D.Lgs. n.267/2000;

6. di prenotare l'impegno ai sensi dell'articolo 183 del D.LGS n.267/2000 e del punto 5.4 del principio contabile applicato della contabilità finanziaria all'4/2 al D.lgs n.118/2011 la somma di € **14.900,00** IVA inclusa come dal seguente quadro economico ai sensi del D.M. 17.06.2016 per il calcolo dei compensi professionali di Architettura e Ingegneria allegato al presente atto (All.C);

### QUADRO ECONOMICO

Ammontare Complessivo del Corrispettivo (vedi allegato C)	€ 11.550,00
Cassa Previdenziale 4%	€ 462,00
Imponibile	€ 12.012,00
IVA 22%	€ 2.642,64
Incentivo alla Progettazione (2% su 12.012,00)	€ 240,24
Arrotondamento	5,12
<b>Importo TOTALE</b>	<b>€ 14.900,00</b>

<b>Eserc. Finanz.</b>	<b>2021</b>				
<b>Cap./Art.</b>	434	<b>Descrizione</b>	Regione Umbria – versamento Agenda Urbana POR FESR 2014/2020		
<b>Miss./Progr.</b>		<b>PdC finanz.</b>	U.1.03.01.02.999	<b>Spesa non ricorr.</b>	
<b>Centro di costo</b>	10			<b>Compet. Econ.</b>	2021
<b>CIG</b>	ZDB3208BBD			<b>CUP</b>	F42C20004940001
<b>Creditore</b>	Da individuare				
<b>Causale</b>					
<b>Modalità finan.</b>	Fondo vincolato Agenda Urbana			<b>Finanz. da FPV</b>	
<b>Imp./Pren. n.</b>	v. allegato	<b>Importo</b>	€ 14.900,00	<b>Frazionabile in 12</b>	

7. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;
8. di precisare che si tratta di una spesa urgente ed inderogabile in quanto derivante dal finanziamento esterno citato in premessa;
9. Di nominare il Responsabile Unico del Procedimento, individuato nella figura del Funzionario Tecnico Arch. Walter Giammari, e come collaboratori dello stesso per la gestione tecnico amministrativa e la progettazione i dipendenti della Direzione Polizia Locale – Mobilità, Corrado Ponteggia, e per la direzione Attività Finanziarie, Neri Mauro e Brizi Barbara .
10. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente e pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;

- 10 di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
- 11 di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 che il responsabile del procedimento è l'Arch. Walter Giammari;
12. Di trasmettere il presente provvedimento: all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

DIRIGENTE  
Dott.ssa Gioconda Sassi



