



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE AMBIENTE - ENERGIA - TRASPORTI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 3245 del 11/11/2024

OGGETTO: : PNRR - Misura M2C2 - Intervento 4.4.1 "Rinnovo flotte bus e treni verdi - Sub investimento Bus" - Finanziato con i fondi Next Generation EU. Progetto di realizzazione infrastrutture di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL.

Determina a contrarre per affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, del servizio di attivazione di una nuova utenza elettrica presso Viale Tito Oro Nobili. CUP F41B22001390006 CIG B426A43776

ESERCIZIO 2024

Imputazione della spesa di: € 39.837,05

CAPITOLO:	2019
CENTRO DI COSTO:	860
IMPEGNO:	3537/2024
CONTO FINANZIARIO	U.2.02.01.09.000

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Comune di Terni - ACTRA01

Prot. 0192336 del 14/11/2024 - Uscita

Firmatari: **Grigioni Paolo (3684286)**

Impronta informatica: c2f03ac9fe29bb264f10a6bb67f2d89d6a0e2cb440a5a9bf153546ebf4784a15

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile:

favorevole, trattasi di subimpegno

OGGETTO: PNRR - Misura M2C2 - Intervento 4.4.1 “Rinnovo flotte bus e treni verdi - Sub investimento Bus” - Finanziato con i fondi Next Generation EU. Progetto di realizzazione infrastrutture di supporto per l'alimentazione di autobus elettrici da adibire al TPL.

Determina a contrarre per affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, del servizio di attivazione di una nuova utenza elettrica presso Viale Tito Oro Nobili. CUP F41B22001390006 CIG B426A43776



IL DIRIGENTE

VISTI:

- gli artt. 107 e 192 del D.Lgs. n. 267/2000;
- il D.Lgs. n. 118/2011;
- il D.Lgs. n. 165/2001;
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il Regolamento Comunale di contabilità;
- il Regolamento relativo al controllo di regolarità amministrativa e contabile;
- il Decreto sindacale nota prot. 161767 del 26/09/2024 con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art. 107 del D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267, l'incarico dirigenziale relativamente alla Direzione Ambiente - Energia - Trasporti;

RICHIAMATE:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 111/2023 di approvazione DUP 2024-2026;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 112 del 22/12/2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 19/01/2024 con la quale si è proceduto all'Approvazione del PEG 2024/2026, del nuovo Funzionigramma, con contestuale aggiornamento del Modello Organizzativo e della nuova Dotazione Organica;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 30/01/2024 relativa all'Approvazione del Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2024-2026- ai sensi dell'art.6 del D.lgs n.80/2021, convertito con modificazioni in L. n.113/2021;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 351 del 08/10/2024 con la quale è stato aggiornato il P.E.G. 2024-2026 dopo la revisione del modello organizzativo;
- la deliberazione Consiglio Comunale n. 114 del 01/07/2024 di approvazione dell'assestamento generale di bilancio e salvaguardia degli equilibri per l'esercizio 2024-2026;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 238 del 18/07/2024 di approvazione della variazione del P.E.G. a seguito della D.C.C. n. 114/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 232 del 04/07/2024, di modifica del Piano Integrato di Attività e Organizzazione - PIAO - approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 30/01/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 304 del 02/09/2024, di modifica del Piano Integrato di Attività e Organizzazione - PIAO - approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 21 del 30/01/2024;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 314 del 11/09/2024, di "Revisione del nuovo modello organizzativo dell'ente. Integrazione e modifica. Determinazioni. Ulteriore integrazione e modifica";

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 315 del 11/09/2024, di integrazione della D.G.C. n. 304 del 02/09/2024 con specifiche successive alla definizione della nuova macrostruttura dell'ente;
- la delibera della Giunta comunale n. 339 del 03/10/2024 con la quale è stato modificato il PIAO, sono state assegnate le risorse umane ed è stata effettuata la ripartizione degli obiettivi;
- la delibera della Giunta comunale n. 351 del 08/10/2024 con la quale è stato aggiornato il P.E.G. 2024-2026 dopo la revisione del modello organizzativo;

PREMESSO CHE:

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 530/2021 sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse di cui alla misura M2C2 4.4.1 del PNRR, denominata “Rinnovo flotte bus e treni verdi – sub investimento Bus”, da destinare all’acquisto di autobus con alimentazione elettrica o ad idrogeno ed alla realizzazione delle relative infrastrutture di supporto, e contestualmente sono stati assegnati al Comune di Terni complessivamente € 6.459.146,00;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 191 del 01/12/2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione dell’infrastruttura di supporto per l’alimentazione dei bus elettrici da adibire al TPL in Viale Tito Oro Nobili;
- a seguito della procedura negoziata espletata tramite piattaforma di approvvigionamento digitale “Portale Acquisti Umbria” - Net4Market, con Determinazione Dirigenziale n. 3945 del 29/12/2023, è stata aggiudicata l’esecuzione dei lavori in oggetto alla ditta ALUNNI IMPIANTI S.r.l. con sede in Via Madonna del Moro, 17 – Umbertide (PG), P.IVA 02667030544,;
- con successiva D.D. n. 454/2024 è stata dichiarata efficace l’aggiudicazione;
- con D.D. n. 1039/2024 è stato rettificato l’errore materiale contenuto nel quadro economico;
- in data 27/05/2024 è stato redatto il verbale di inizio lavori;

VISTO CHE:

- è necessario provvedere alla fornitura elettrica per una potenza di 500 kW come da progetto della stazione di ricarica dei bus elettrici presso il parcheggio di Viale Tito Oro Nobili (foglio 108, particelle 396-424);
- è necessario altresì provvedere in tempi rapidi per consentire il rispetto dei tempi di realizzazione dell’opera nel suo complesso previsti dal PNRR;
- in accordo con l’Energy Manager dell’ente in data 08/08/2024 è stata inoltrata richiesta di attivazione di una nuova utenza di potenza 500 kW, per usi diversi dalle abitazioni, all’azienda Umbria Energy S.p.a.;
- a seguito di sopralluogo da parte dei propri tecnici, la ditta Umbria Energy S.p.a. ha presentato il proprio preventivo cod. PREV-0005676-24 per € 32.653,32 oltre IVA 22%, per un totale di € 39.837,05;
- il preventivo pervenuto è stato inserito sulla piattaforma di approvvigionamento digitale “Portale Acquisti Umbria” - Net4Market al fine di rispettare gli obblighi di digitalizzazione del ciclo di vita degli appalti;

CONSIDERATO CHE:

- l’offerta della suddetta ditta è da ritenersi congrua e vantaggiosa per l’amministrazione comunale;
- l’importo del servizio sopra riportato è finanziabile con i fondi di cui alla voce “Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento di eventuali interferenze ai sensi dell’articolo 27 commi 3, 4, 5 e 6 del codice, iva inclusa” del Quadro Economico aggiornato ed approvato con D.D. n. 1039/2024, e trova idonea copertura al cap. 2019/860 bilancio 2024 (rif. acc. 3718/2022 e n. 3718/2023) sub-impegnando all’impegno padre n. 4355/2023 assunto con D.D. n. 3605/2023;

VISTO CHE l’importo dell’affidamento è inferiore a € 140.000, e pertanto:

- per lo stesso non vi è obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale di acquisti di beni e servizi di cui all’art. 37 del D. Lgs. n. 36/2023;
- fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, questa Amministrazione può, ai sensi dell’art. 62 comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023, procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione del servizio in oggetto;

- è applicabile la disciplina delle procedure sotto soglia semplificate di cui al Libro II, parte I del Codice dei contratti vigente (artt. 48-55);

DATO ATTO CHE:

- l'art. 50 comma1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023 stabilisce che per gli affidamenti di contratti di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00, le stazioni appaltanti procedono ad affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;
- l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 prevede che in caso di affidamento, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico finanziario e tecnico professionale;
- ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 in relazione alla scarsa rilevanza economica dell'affidamento non si richiede la cauzione definitiva;
- la stipulazione del contratto può avvenire mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente nell'apposito scambio di lettere, anche tramite poste elettronica certificata ai sensi dell'art.18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;

VISTO CHE è stato acquisito il **CIG B426A43776**;

RILEVATO CHE la prestazione di cui in oggetto non possa rivestire un interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'articolo 48, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, in primo luogo per il suo modesto valore, assai distante dalla soglia comunitaria;

RITENUTO pertanto di provvedere in merito e di procedere con l'affidamento del servizio in oggetto assumendo il conseguente impegno di spesa a carico del bilancio

VISTO:

- il regolamento UE 2020/852 e, in particolare, l'articolo 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- il pieno rispetto, in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023 di conflitto di interessi in capo al RUP e agli altri partecipanti al procedimento ed in relazione ai destinatari finali dello stesso;

Tutto ciò premesso, per le motivazioni sopra espresse:

DETERMINA

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di affidare il servizio di attivazione di una nuova utenza elettrica per una potenza di 500 kW come da progetto della stazione di ricarica dei bus elettrici presso il parcheggio di Viale Tito Oro Nobili alla ditta Umbria Energy S.p.A., avente sede legale in Via G. Bruno n. 7, Terni, C.F. e P.IVA 01313790550, la quale si è dichiarata disposta ad eseguire la prestazione di cui trattasi dietro compenso di € 32.653,32 oltre ad IVA (22%) pari ad € 7.183,73 per un totale complessivo di € 39.837,05;
3. di sub-impegnare, a valere sull'impegno padre n. 4355, ai sensi dell'art. 183 del D.Lgs n. 267/2000 e del principio contabile applicato di cui all'allegato 4/2 al D.Lgs. n.18/2011, le somme di seguito elencate correlate ad obbligazioni giuridicamente perfezionate:

Eserc. Finanz.	2024		
Cap./Art.	2019	Descrizione	PNRR M2C2 Int. 4.4.1 Rinnvo flotte bus e treni verdi –

			sub investimento bus		
Miss./Progr.	09.02	PdC finanz.	U.2.02.01.09.000	Spesa non ricorr.	no
Centro di costo	0860			Compet. Econ.	2024
CIG	B426A43776			CUP	F41B22001390006
Creditore	Umbria Energy S.p.A., C.F. e P.IVA 01313790550				
Causale	nuova utenza elettrica stazione ricarica bus				
Modalità finan.	Fondi PNRR – Acc. 3718/2023 impegno padre 4355/2023			Finanz. da FPV	si
Imp./Pren. n.	v. allegato	Importo	39.837,05	Frazionabile in 12	no

4. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.lgs. n. 267/2000, che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica;
5. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Responsabile del Servizio;
6. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147bis, comma 1, del D. Lgs. n.267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente, e, pertanto sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;
7. di dare atto del rispetto del Regolamento UE 2020/852 e, in particolare, dell'articolo 17 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01, recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
8. di dare atto dell'assenza del c.d. doppio finanziamento ai sensi dell'art. 9 del Reg. RRF 2021/241;
9. il Responsabile del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 è l'ing. Marta Frittella la quale ha attestato l'assenza di situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013, dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 e del PIAO 2024-2026 del Comune di Terni, e si impegna ad aggiornare la predetta dichiarazione nel caso sopraggiungano nuovi elementi in tal senso;
10. di prendere atto che il contratto sarà inteso stipulato tra le parti "mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente nell'apposito scambio di lettere, anche tramite poste elettronica certificata" ai sensi dell'art.18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023;
11. di stabilire, coerentemente con quanto precisato al punto precedente le seguenti clausole contrattuali:
 - luogo di svolgimento: Comune di Terni
 - affidatario: Umbria Energy S.p.A., avente sede legale in Via G. Bruno n. 7, Terni, C.F. e P.IVA 01313790550;
 - oggetto del contratto: attivazione di una nuova utenza elettrica per una potenza di 500 kW
 - corrispettivo: € 32.653,32 oltre ad IVA (22%);

12. di dare atto che trattandosi di contratto di importo inferiore a 40.000,00 euro, non vi è obbligo di pagare il contributo a favore di ANAC negli importi fissati con deliberazione dell'ANAC 621/2022 e ssmii;
13. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'Amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;
14. di trasmettere il presente provvedimento:
 - a. all'Ufficio segreteria per l'inserimento nella raccolta generale;
 - b. all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

IL DIRIGENTE

(Dott. Paolo Grigioni)

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005

Comune di Terni - ACTRA01

Prot. 0192336 del 14/11/2024 - Uscita

Firmatari: **Grigioni Paolo (3684286)**

Impronta informatica: c2f03ac9fe29bb264f10a6bb67f2d89d6a0e2cb440a5a9bf153546ebf4784a15

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di originale firmato digitalmente

* Documento sottoscritto con firma digitale