

DIREZIONE POLIZIA LOCALE – MOBILITA’
Ufficio Mobilità

Prestazione Professionale
*“Indagine e revisione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) con
l’analisi della linea in ferro Terni-Piattaforma Logistica-Narni”*

Contributo Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n.171 del 10.05.2019
Procedura tramite Manifestazione d’interesse sul Sito Istituzionale www.comune.terni.it
Affidamento diretto dei lavori ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), della legge n. 120 del 2020 come
modificata dal D.L. n.77/2021 (Governance del PNRR).

CUP: F72G19000560001

CIG: ZC731F6DEF

CAPITOLATO D’ONERI

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Arch. Walter Giammari

DIRIGENTE:

Dott.ssa Gioconda Sassi

INDICE

Art. 1 – Oggetto della prestazione e modalità di partecipazione	3
Art. 2 – Durata della prestazione – Ammontare – Penali	3
Art. 3 – Documenti che fanno parte del contratto	3
Art. 4 – Oggetto della Prestazione Professionale e documentazione da produrre	4
Art. 5 – Contenuti minimi della documentazione da produrre	4
Art. 6 – Criteri di aggiudicazione	4
Art. 7 – Spese e obblighi	5
Art. 8 – Pagamento della Prestazione	5
Art. 9 – Controversie	5

AVVERTENZE

"Il presente Capitolato è redatto in conformità al D. L.gs 50/2016 "CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI DI LAVORI, SERVIZI, FORNITURE" e successive modifiche e integrazioni, come integrato dalla L. 55/2019, richiamato nel proseguito del presente documento "D. L.gs 50/2016".

Sono inoltre richiamate le norme di cui al D. L.gs n° 81 del 09/04/2008 "Attuazione dell'art. 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro", che fanno parte integrante e sostanziale del presente documento.

Art. 1 – Oggetto della prestazione e modalità di partecipazione

L'Amministrazione Comunale di Terni indice una Manifestazione d'Interesse per la selezione di un numero di **5 (cinque) operatori economici**, ai quali sarà richiesto di presentare un preventivo.

Il presente capitolato riguarda la “*Indagine e revisione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) con l'analisi della linea in ferro Terni-Piattaforma Logistica-Narni*”.

Art. 2 – Durata della prestazione – Ammontare – Penali

La data di inizio della prestazione professionale verrà comunicata formalmente dalla stazione appaltante non appena espletate le verifiche circa il possesso dei requisiti di ordine generale da parte dell'appaltatore, a seguito dell'aggiudicazione.

La prestazione professionale dovrà avere termine entro e non oltre **giorni 90 (novanta)** dalla data di inizio della prestazione di cui sopra.

La data di ultimazione della prestazione professionale coincide con la consegna al R.U.P. della documentazione richiesta all'Art. 5 del presente Capitolato.

L'importo della prestazione professionale, indicato a base di trattativa, ammonta a complessivi **€ 50.000,00** comprensivo di IVA, oneri, ritenute dovute per legge e eventuali costi della sicurezza. L'importo contrattuale coinciderà con quello proposto in fase di offerta dall'O.E. aggiudicatario.

La penale per il ritardo nell'esecuzione delle prestazioni, per responsabilità dell'esecutore, è fissata nella misura massima del 10% dell'importo delle prestazioni, come previsto dalla vigente normativa.

QUADRO ECONOMICO

Ammontare Complessivo del Corrispettivo (vedi allegato C)	€	38.587,86
Cassa Previdenziale 4%	€	1.543,51
IVA 22%	€	8.828,90
Incentivo alla Progettazione (2% su 38.587,86)	€	771,76
Arrotondamento	€	267,97
Importo TOTALE	€	50.000,00

Art. 3 – Documenti che fanno parte del contratto

Fanno parte integrante e sostanziale del successivo contratto e s'intendono allegati allo stesso, anche qualora non materialmente e fisicamente uniti al medesimo ma depositati agli atti della stazione appaltante, i seguenti documenti:

- capitolato generale d'appalto approvato con D.M. 19 aprile 2000, n. 145;

La sottoscrizione del successivo contratto da parte degli appaltatori, equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della Legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti, nonché alla completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente Capitolato.

Art. 4 – Oggetto della prestazione professionale e documentazione da produrre

L'Oggetto della Prestazione Professionale riguarda la Redazione di un Progetto di Indagine e revisione del Trasporto Pubblico Locale (TPL) con l'analisi della linea in ferro Terni-Piattaforma Logistica-Narni.

L'Aggiudicatario dovrà produrre in formato sia cartaceo che Digitale georeferenziato, per quanto attiene gli elaborati grafici, i seguenti elaborati minimi :

1. Linee Guida
2. Individuazione della rete TPL esistente nel Comune di Terni
3. Individuazione linee portanti
4. Elevazione frequenze
5. Sistemi di trasporto non convenzionali
6. Linee di progetto
7. Piano di esercizio
8. Abaco infrastrutture

Art. 5 – Contenuti minimi della documentazione da produrre

Gli 8 elaborati minimi di cui al precedente capitolo, dovranno contenere quantomeno tutte le indicazioni, studi, proposte, valutazioni e analisi come appresso riportato.

1. Linee Guida

Indicazione delle linee guida seguite nella progettazione, documentazione fotografica, individuazioni delle criticità, analisi costi e benefici.

2. Individuazione della rete TPL esistente nel Comune di Terni

Individuazione della rete TPL esistente nel Comune di Terni con rappresentazione dello stato di fatto con indicazione delle infrastrutture esistenti a servizio delle linee, indicazione della rete esistente da potenziare e/o modificare.

3. Individuazione Linee portanti

Individuazione delle linee portanti verso il centro con semplificazione degli itinerari delle attuali linee ed istituzione di itinerari diretti.

4. Elevazione Frequenze

Ricalcolo per l'elevazione delle frequenze e cadenza dei passaggi, nelle aree a forte domanda.

5. Sistemi di trasporto non convenzionali

Definizione di sistemi di trasporto non convenzionali, ad esempio servizio di adduzione, per le aree a domanda debole (anche mediante Trasporto a Chiamata - Telebus).

6. Linee di Progetto

Elaborato grafico delle linee di progetto con individuazione della rete di progetto e sua integrazione con le linee esistenti, teso al miglioramento delle frequenze e dei cadenzamenti regolari alle fermate.

7. Piano di Esercizio

Piano di esercizio di progetto con servizi a doppia frequenza (ore di morbida e ore di punta) calibrate per i giorni feriali e festivi.

8. Abaco Infrastrutture

Abaco della infrastrutture a servizio delle fermate e utilizzo della segnaletica orizzontale, verticale e luminosa, anche in funzione del contesto Urbano o Extraurbano.

Art. 6 – Criteri di aggiudicazione

A seguito dell'esito della manifestazione d'interesse e successivo sorteggio degli O.E. ammessi a presentare preventivo, verrà attivata la richiesta di n.5 preventivi finalizzata all'affidamento diretto delle prestazioni ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della legge n. 120 del 2020 come modificata dal D.L. n.77/2021.

L'aggiudicazione avverrà a seguito del confronto dei preventivi forniti, ai sensi dell'art.36 comma 2, lett.a) del D.Lgs n.50/2016, come modificato dalla legge n.120/2020 (legge semplificazione) come modificata dal D.L. n.77/2021 (Governance del PNRR).

La stazione appaltante procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta.

Qualora, ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016, la o le offerte pervenute siano ritenute a insindacabile giudizio della stazione appaltante, non idonee o non convenienti, la stessa stazione appaltante può non procedere all'affidamento.

Art. 7 – Spese e obblighi

Sono a carico dell'appaltatore:

- le spese relative alla stipula del contratto, tutti gli oneri e le ritenute dovute per legge e gli eventuali costi della sicurezza, quelle per le copie dei documenti e dei disegni, nonché tutte le spese relative ai supporti digitali che si rendessero necessari per la prestazione;

pag. 4

- le richieste di eventuali autorizzazioni da inoltrarsi a enti diversi, che si rendessero necessarie per l'esecuzione della prestazione, comprese le relative spese;

Art. 8 – Pagamento della prestazione

Il R.U.P. entro 60 giorni dalla data di ultimazione della prestazione professionale, verifica tutta la documentazione oggetto della presente procedura ne attesta la rispondenza ai requisiti richiesti così come specificato All'Art. 5 del presente Capitolato, ed entro i successivi 30 giorni provvede alla liquidazione della somma oggetto di aggiudicazione.

Art. 9 – Controversie

Per tutte le controversie derivanti dall'esecuzione della Prestazione Professionale, comprese quelle derivanti dal mancato raggiungimento dell'accordo bonario di cui all'art. 240 del D. L.gs n. 163 del 12/04/2006 sarà competente il Foro di Terni.

E' esclusa la competenza arbitrale per tutte le controversie relative al presente capitolato.

Stazione Appaltante
Il Responsabile Unico del Procedimento
Arch. Walter Giammari