



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE POLIZIA LOCALE - MOBILITA

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 3014 del 25/10/2021

OGGETTO: Programma Agenda Urbana - asse VII Assistenza Tecnica del POR FESR 2014/2020: Studio del Monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro - Aggiudicazione

ESERCIZIO 2021

Imputazione della spesa di: € 13.100

CAPITOLO: 434

CENTRO DI COSTO: 10

IMPEGNO: IMP. 2964/2021 rif. acc. 21/2021

CONTO FINANZIARIO U.1.03.02.99.999

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile:

Favorevole, dando atto che seguirà variazione di esigibilità per l'anno 2022 per € 10.480,00 come indicato in determina, inoltre si dà atto che nel quadro economico per mero errore di battitura è stato indicato un imponibile pari ad € 2.012,00 anziché 12.012,00.



COMUNE DI TERNI
Direzione Polizia Locale - Mobilità

Oggetto: Programma Agenda Urbana - asse VII Assistenza Tecnica del POR FESR 2014/2020: Studio del Monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità cittadina del centro - Aggiudicazione

CIG ZDB3208BBD

CUP F42C20004940001

IL DIRIGENTE

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto il D.Lgs. n. 118/2011;

Visto il D.Lgs. n. 165/2001;

Visto lo statuto comunale;

Visto il regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il regolamento comunale di contabilità;

Visti i regolamenti relativi al sistema dei controlli interni

Visti altresì:

- il D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il D.L. 16.07.2020 n. 76 recante Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale, come convertito in Legge n. 120/2020;
- Visto il D.L. n.77/2021
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50;
- il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo (GDPR).
- Visto il decreto sindacale prot. 185427 del 27.12.2019 con il quale è stato conferito, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, l'incarico dirigenziale afferente alla Direzione Polizia Locale Mobilità alla sottoscritta, con decorrenza dal 30.12.2019;

Richiamate:

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 109 del 27.04.2021 di approvazione del Documento Unico di Programmazione 2021-2023;
- la Delibera di Consiglio Comunale n.110 del 28.04.2021 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2021-2023;

- la Delibera di Giunta Comunale n.129 del 25.05.2021 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione e del Piano dettagliato degli obiettivi per gli esercizi finanziari 2021-2023;

Premesso che:

- con DGR n. 211/2015 la Regione Umbria ha ripartito il budget finanziario di Agenda Urbana Asse VI del POR Fesr 20142020 Sviluppo Urbano sostenibile tra le Autorità urbane, definendo che la quota spettante al Comune di Terni è pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- con DGC n. 99/2016 la Giunta comunale di Terni ha approvato il Programma per lo sviluppo urbano sostenibile – Agenda Urbana denominato “Terni Smart City” e lo ha trasmesso alla Regione con protocollo 0069682 del 10/05/2016;
- con DGR n. 618/2016 la Giunta regionale ha approvato il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, denominato “Terni Smart City” per un importo complessivo pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- il Programma Agenda Urbana prevede per gli interventi previsti nell’Azione 6.3.2 un budget comprensivo del cofinanziamento comunale pari ad € 1.114.453,61;
- con DGR n. 750/2016 e DGC n. 171/2016 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l’attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile (POR FESR Asse VI e Asse VII) e la delega al Comune stesso delle funzioni da svolgere in qualità di Organismo Intermedio;
- in data 6 luglio 2016 i rappresentanti della Regione Umbria e del Comune di Terni hanno sottoscritto la Convenzione di cui sopra;
- la Convenzione è stata sostituita ed acquisita al protocollo informatico della Regione con il numero 5380 del 10.01.2019, stipulata in formato elettronico con firme digitali e acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione con il n. 5352 in data 22.01.2019 (in vigore dal 10.01.2019);
- nell’ambito degli interventi a valere sulle risorse dell’asse VII “Assistenza tecnica” al Programma Agenda Urbana è stato finanziato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile vigente;
- per meglio declinare la programmazione degli interventi del Programma Agenda Urbana relativi alla mobilità ed in particolare alla promozione di strumenti utili a potenziarne la sostenibilità e favorire una maggiore efficienza e sicurezza della rete del traffico attraverso sistemi di informazione dedicati;
- nell’ambito degli interventi a valere sulle risorse dell’asse VII “Assistenza tecnica” al Programma Agenda Urbana, individuati anche nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile approvato è prevista la realizzazione di uno studio finalizzato ad effettuare una puntuale campagna di monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità al perimetro del centro urbano, con relativo studio delle soluzioni necessarie alla fluidificazione dello stesso nei seguenti nodi:
 - viale Borzacchini/v.le dello stadio/via Borsi/p.zzale dell’acciaio/via di porta S. Angelo
 - via Curio Dentato tra via della Bardesca e piazza Dante
 - via Battisti/via Borsi/via Oberdan
- con Determina Dirigenziale n. 1801 del 23.06.2021 si è dato avvio all’approvazione dell’avviso pubblico per indagine di mercato da svolgere previa manifestazione di interesse sul Sito Istituzionale www.comune.terni.it Sezione bandi e Avvisi di gara per l’affidamento di un incarico professionale per la redazione di uno Studio per il monitoraggio in tre punti strategici della viabilità cittadini del centro CIG ZDB3208BBD e CUP F42C20004940001 per un importo complessivo € 14.900,00 (IVA inclusa);
- con la sopra citata determina a contrarre è stato anche esplicitato il relativo quadro economico come di seguito sintetizzato:

Ammontare Complessivo del Corrispettivo (vedi allegato C)	€ 11.550,00
Cassa Previdenziale 4%	€ 462,00
Imponibile	€ 2.012,00
IVA 22%	€ 2.642,64
Incentivo alla Progettazione (2% su 12.012,00)	€ 240,24

Arrotondamento	€ 5,12
Importo TOTALE	€ 14.900,00

- entro il termine 30.7.2021 sono pervenute 2 (due) manifestazioni d'interesse:
 - Transport Engineering Consulting (studio associato) prot.n. 108363 del 22.07.2021;
 - Sisplan S.r.l prot.n.112695 del 30.07.2021;
- l'art.6 dell'Avviso pubblico prevedeva che in caso di numero inferiore a 5 manifestazione d'interesse l'Ente procederà all'invito di presentazione dei progetti/preventivi;
- con protocollo n. 116857 e n. 116843 del 9.08.2021 sono stati invitati a presentare progetto/preventivo entro il 24.08.2021 ai due operatori che hanno inviato istanza di partecipazione come di seguito elencati:
 - Transport Engineering Consulting nostro prot. n.116843 del 9.08.2021
 - Sisplan S.r.l nostro prot.n. 116857 del 9.08.2021;
- alla scadenza per la presentazione del progetto/preventivo prevista per il 24.08.2021 non era pervenuta nessuna offerta considerando anche il periodo estivo si è proceduto a prorogare la scadenza con lettera prot.n. 127236 del 1.09.2021 alla data del 8.09.2021 ore 12:00;
- alla scadenza del 8.09.2021 solo l'operatore economico Transport Engineering Consulting con prot. n. 130198 del 07.09.2021 ha fatto pervenire la proposta di progetto/preventivo mentre l'operatore economico Sisplan S.r.l. non è valutabile in quanto non ha presentato nessuna offerta
- a seguito di valutazione del preventivo pervenuto, considerati i contenuti tecnici e le modalità esecutive proposte per il servizio richiesto, nonché l'offerta economica ed i requisiti tecnico-professionali, si affida ai sensi dell'art.36 comma 2, lett.a) del D.lgs n.50/2016, in applicazione del D.L.76/2020 convertito in Legge 120/2020 (legge semplificazione) l'incarico per la redazione di un di uno studio per "il Monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità del centro" per un importo offerto pari ad € 13.100,36 Iva e oneri compresi all'Operatore Economico Transport Engineering Consulting s.r.l. Via Lorenzo Valla 33 – Roma P.IVA/CF.: 07938101008 ;

Viste le dichiarazioni rese dall'Operatore Economico ai sensi degli artt.46 e 47 del D.P.R. 445/2000 di possedere i requisiti di ordine generale previsti dall'art.80 del D.Lgs n. 50/2016, di non trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 53 comma 16 -ter D.Lgs n.165/2001;

Considerato che:

- è stata accertata la regolarità contributiva dell'Operatore economico acquisendo il DURC dallo Sportello Unico Previdenziale n. prot. INAIL_29749437 avente scadenza il 19.02.2022;
- sono stati esaminati i requisiti di capacità tecnica e professionale per le esperienze maturate nel settore oggetto di affidamento, come risulta da curriculum agli atti del fascicolo del presente provvedimento;

Richiamato l'art.32 comma 14 del D. lgs. N.50/2016 e s.m.i. secondo il quale la stipula del contratto per gli affidamenti di importo non superiore a € 40.000,00 avviene mediante corrispondenza, secondo l'uso del commercio, consistente in un apposito scambio di lettere;

Ritenuto di provvedere in merito e di assumere il conseguente impegno a carico del bilancio, con imputazione agli esercizi in cui l'obbligazione è esigibile

Visto il principio contabile applicato della contabilità finanziaria all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, e in particolare i punti 5.3 e 5.4 relativi ai criteri di impegno delle spese di investimento e alla costituzione del fondo pluriennale vincolato per le spese di investimento;

Tenuto conto che le apposite dotazioni sono previste:

- al Cap./Art. 434 C.C. 10 denominato *Utilizzo Contributo regionale Agenda Urbana POR FESR 2014/2020* del bilancio di previsione 2021-2023;

sufficientemente capiente;

DETERMINA

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
2. di aggiudicare ai sensi dell'art.36 comma 2 lettera a) del D.Lgs.n.50/2016 e s.m.i. per i motivi indicati in premessa all'operatore economico **Transport Engineering Consulting s.r.l.** Via Lorenzo Valla 33 – Roma P.IVA/CF.: 07938101008 per un totale di € **13.100,00 IVA e oneri compresi** così come riportato nel seguente quadro economico:

Ammontare Complessivo del Corrispettivo (vedi allegato C)	€ 10.324,71
Cassa Previdenziale 4%	€ 412,99
Imponibile	€ 10.737,70
IVA 22%	€ 2.362,30
SOMMANO	€ 13.100,00

3. di impegnare, ai sensi dell'articolo 183, comma 1, del d.Lgs. n 267/2000 e del principio contabile applicato all. 4/2 al d.Lgs. n. 118/2011, le seguenti somme corrispondenti ad obbligazioni giuridicamente perfezionate, con imputazione agli esercizi in cui le stesse sono esigibili:

Eserc. Finanz.	2021				
Cap./Art.	434	Descrizione	Utilizzo Contributo regionale Agenda Urbana POR FESR 2014/2020		
Miss./Progr.	01/01	PdC finanz.	U.1.03.02.99.999	Spesa non ricorr.	/
Centro di costo	10			Compet. Econ.	2021
CIG	ZDB3208BBD			CUP	F42C20004940001
Creditore	Transport Engineering Consulting s.r.l. Via Lorenzo Valla 33 – Roma P.IVA/CF.: 07938101008				
Causale	Redazione di uno studio per il Monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità del centro				
Modalità finan.	Fondo vincolato Agenda Urbana Accertamento n.21/2021			Finanz. da FPV	
Imp./Pren. n.	v. allegato Pren. n. 1961/2021	Importo	13.100,00 IVA inclusa	Frazionabile in 12	/

4. considerato che nell'annualità 2021 sarà possibile solo erogare la cifra dell'anticipo del 20% pari ad € 2.620,00 (ai sensi dell'art.35 del D.l.gs .n.50/2016) di demandare agli uffici della Direzione Attività Finanziarie tutte le operazioni contabili utili alla variazione di esigibilità nel Bilancio 2022 della somma residua di € 10.480,00 come di seguito :

Eserc. Finanz.	2022				
Cap./Art.	434	Descrizione	Utilizzo Contributo regionale Agenda Urbana POR FESR 2014/2020		
Miss./Progr.	01/01	PdC finanz.	U.1.03.02.99.999	Spesa non ricorr.	/
Centro di costo	10			Compet. Econ.	2021
CIG	ZDB3208BBD			CUP	F42C20004940001
Creditore	Transport Engineering Consulting s.r.l. Via Lorenzo Valla 33 – Roma P.IVA/CF.: 07938101008				
Causale	Redazione di uno studio per il Monitoraggio del traffico in tre punti strategici della viabilità del centro.				
Modalità finan.	Fondo vincolato	Agenda Urbana	Finanz. da FPV		
	Accertamento n.21/2021				
Imp./Pren. n.	v. allegato	Importo	€ 10.480,00	Frazionabile in 12	/
	Pren. n.		IVA inclusa		
	1961/2021				

5. di specificare che l'economia di € **1.800,00** sulla cifra complessiva di € 14.900,00 prevista con D.D. n. 1801/2021 e accertata con n. 3489/2020 dovrà essere messa in disponibilità nel Bilancio 2022 per eventuali utilizzi concessi dall'Ente erogante.
6. di accertare, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 183, comma 8, del d.Lgs. n. 267/2000, che il seguente programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con i vincoli di finanza pubblica:

Data emissione fattura	Scadenza pagamento	Importo
Dicembre 2021	30gg	€ 2.620,00
Febbraio 2022	30gg	€ 10.480,00

7. di accertare, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

8. di dare atto, ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 e dal relativo regolamento comunale sui controlli interni, che il presente provvedimento, oltre all'impegno di cui sopra, non comporta ulteriori riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'ente e che sarà sottoposto al controllo contabile da parte del Responsabile del servizio finanziario, da rendersi mediante apposizione del visto di regolarità contabile e dell'attestazione di copertura finanziaria allegati alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;
9. di attestare che l'aggiudicazione diverrà efficace non appena ultimati i controlli dei prescritti requisiti art.32 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016;
10. di dare atto che ai sensi della legge n.136/2010 l'Operatore Economico **Transport Engineering Consulting s.r.l.** Via Lorenzo Valla 33 – Roma P.IVA/CF.: 07938101008 assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari;
11. di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.Lgs. n. 33/2013;
12. di rendere noto ai sensi dell'art. 3 della legge n° 241/1990 che il responsabile del procedimento è il RUP Arch. Walter Giammari;
13. di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Ragioneria per il controllo contabile e l'attestazione della copertura finanziaria della spesa.

IL DIRIGENTE

(Dott.ssa Gioconda Sassi)



COMUNE DI TERNI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE*

Numero 3014 del 25/10/2021

ELENCO DEGLI ACCERTAMENTI/IMPEGNI

N. IMPEGNO/PREN.	ANNO	IMPORTO IMPEGNO	IMPORTO PRENOTAZIONE	CAP/ART
2964	2021	13.100,00	0,00	01011.03.004340010

* Documento sottoscritto con firma digitale

