



# COMUNE DI TERNI

## DIREZIONE LAVORI PUBBLICI

### DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 2235 del 08/07/2019

**OGGETTO: POR FESR 2014/2020 Programma AGENDA URBANA Asse VI – Azione 6.3.1. – Servizio di Progettazione di n. 4 velostazioni. Affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Rimodulazione del piano finanziario e del quadro economico a rettifica della adeguata procedura di scelta del contraente. Presa atto risultanze di gara nel Portale MEPA e aggiudicazione provvisoria.**

**CUP F41H19000010001 CIG ZF428A8F7A**

---

#### ESERCIZIO 2019

Imputazione della spesa di: €. 25.264,3

CAPITOLO:	2065
CENTRO DI COSTO:	0770
IMPEGNO:	si è provveduto ad incrementare la prenotazione
n.32060698/2018 riacc. 2019	
CONTO FINANZIARIO	U. 2.02.01.09.999

---

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile:

favorevole. l'impegno sarà preso con successivo atto dopo la verifica dei requisiti

**Oggetto:** POR FESR 2014/2020 Programma AGENDA URBANA Asse VI – Azione 6.3.1. – Servizio di Progettazione di n. 4 velostazioni. Affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione. Rimodulazione del piano finanziario e del quadro economico a rettifica della adeguata procedura di scelta del contraente. **Preso atto risultanze di gara nel Portale MEPA e aggiudicazione provvisoria. CUP F41H19000010001 CIG ZF428A8F7A**

## IL DIRIGENTE

### Premesso:

- con DGR n. 211/2015 la Regione Umbria ha ripartito il budget finanziario di Agenda Urbana - Asse VI del POR Fesr 2014-2020 Sviluppo Urbano sostenibile tra le Autorità urbane, definendo che la quota spettante al Comune di Terni è pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- con DGC n. 99/2016 la Giunta comunale di Terni ha approvato il Programma per lo sviluppo urbano sostenibile – Agenda Urbana denominato “Terni Smart City” e lo ha trasmesso alla Regione con protocollo 0069682 del 10/05/2016;
- con DGR n. 618/2016 la Giunta regionale ha approvato il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, denominato “Terni Smart City” per un importo complessivo pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- il Programma Agenda Urbana prevede per gli interventi previsti nell’Azione 6.3.1 un budget complessivo del cofinanziamento comunale pari ad € 2.239.539,70;
- con DGR n. 750/2016 e DGC n. 171/2016 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l’attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile (POR FESR Asse VI e Asse VII) e la delega al Comune stesso delle funzioni da svolgere in qualità di Organismo Intermedio;
- in data 6 luglio 2016 i rappresentanti della Regione Umbria e del Comune di Terni hanno sottoscritto la Convenzione di cui sopra;
- la Convenzione è stata aggiornata ed acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione in data 22.01.2019 al n. 5352;
- con DGC n. 90 del 3/10/2018 veniva approvato il quadro economico del progetto per la realizzazione di n. 4 velostazioni per complessivi € 414.800,00. Tale deliberazione non prevedeva la realizzazione ma erroneamente solo la fornitura di una struttura modulare. Per tale ragione il quadro economico non prevedeva le spese tecniche per la progettazione, sicurezza, direzione dei lavori e collaudo.
- con la suddetta deliberazione veniva assunta una prenotazione d’impegno n. 32060698/2018 riaccertato 2019 al cap. 2065 cc. 770 bil. 2018 per l’importo di € 414.800,00 e quindi non comprensiva delle spese tecniche;
- con D.G.C. n. 132 del 15/05/2019 è veniva incaricato come Responsabile dell’azione 6.3.1 il Dirigente della Direzione Lavori Pubblici ing. Renato Pierdonati dando attuazione al nuovo modello organizzativo dell’Ente e in ragione della necessità di dare rapida attuazione agli interventi previsti nell’Azione 6.3.1 veniva individuato un nuovo RUP all’interno della sudetta Direzione nella persona del Dott. Federico Nannurelli in sostituzione dell’arch. Walter Giammari;
- con D.G.C. n. 136 del 22/05/2019 veniva nominato il gruppo di lavoro interdirezionale per l’Azione 6.3.1;

- con Determinazione Dirigenziale n. 1 LL.PP. EMERGENZA del 05/06/2019 veniva riapprovato il quadro economico generale dell'intera Azione 6.3.1. di complessivi € 2.239.539,70, all'interno del quale è previsto l'intervento di Realizzazione di 4 velostazioni pari a:

Fondi UE e Stato	€ 464.800,00
Cofinanziamento comunale	0,00
di cui quota UE	€ 232.400,00
di cui quota Stato	€ 232.400,00
Totale importo stimato per l'intervento	€ <b>464.800,00</b>

- tale operazione era necessaria per assestare il piano finanziario dell'azione per poter procedere a definire gli adempimenti procedurali che a differenza di quanto previsto dal precedente RUP impongono di attivare la progettazione dell'intervento nei vari livelli, affidando le prestazioni tecniche ad un operatore economico esterno ai sensi dell'art. 157 del D.Lgs. 50/2016, in quanto trattasi di servizi ricadenti nella tipologia di cui all'art. 23, comma 2 del D.Lgs. 50/2016
- in considerazione di quanto sopra con Determina a contrarre n. 1887 del 06/06/2019 è stato rimodulato il quadro economico dell'intervento incrementandolo della somma relativa alle spese tecniche inizialmente non previste, come segue:

Stima realizzazione 4 velostazioni compresi oneri della sicurezza		
A	Opere edili: Predisposizione struttura	€ 12.000,00
B	Opere strutturali	€ 36.500,00
C	Opere impiantistiche e tecnologiche	€ 30.000,00
Totale per una velostazione		€ 78.500,00
Totale per 4 velostazioni		€ 314.000,00
Somme a disposizione		
IVA 22%		€ 69.080,00
Spese tecniche servizio di progettazione		€ 50.000,00
Spese di gara (ANAC)		€ 225,00
Incentivo progettazione 2%		€ 6.280,00
Oneri allaccio reti tecnologiche		€ 4.000,00
Imprevisti		€ 21.215,00
Totale somme a disposizione		€ 150.800,00
Totale complessivo		€ 464.800,00

- Con la sopracitata determinazione è stata avviata la procedura di scelta del contraente facendo ricorso ad una RDO su MEPA, differendo gli adempimenti contabili ad una successiva determinazione dirigenziale in quanto la spesa occorrente era come coperta alla prenotazione d'impegno n. 32060698/2018 riaccertato 2019;
- La procedura di gara è stata espletata nelle date:
  - 24/06/2019, 26/06/2019, 27/06/2019 come riportato nelle note relative alla gara, per la verifica della Documentazione Amministrativa
  - 04/07/2019 per l'apertura dell'offerta economica.
- Che come risulta dal Riepilogo Esame delle Offerte, redatto dal Mepa, a seguito di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 50/2006, sono stati esclusi n. 3 concorrenti, per le seguenti motivazioni:
  - il concorrente STUDIO TECNICO ASSOCIATO INGEO risulta escluso per non aver

risposto al soccorso istruttorio entro i termini di legge;

- il concorrente ENGINEERING PLATFORM 67.12 Società tra Professionisti risulta escluso per non aver dimostrato requisiti tecnici in relazione alla classi e categorie dei lavori a bando di gara. In merito al geologo non è stato precisato se lo stesso appartiene all'organico e non è stata indicata la partecipazione come RTP costituendo;
- il concorrente ARCH. ALESSIA FAIAZZA risulta escluso per non aver dimostrato requisiti tecnici in relazione alla classi e categorie dei lavori a bando di gara, a riguardo non è stata presentata una dichiarazione del possesso della categoria IA.03.

- Che in data 04/07/2019 si è proceduto all'apertura delle offerte economiche degli operatori economici ammessi:

CONCORRENTI	RIBASSO PERCENTUALE
<a href="#">M.I.ARCH DI SILVANO GISMONDI</a>	43,01 %
<a href="#">STUDIO D'ARCHITETTURA PEDRO ANGELO SPINNATO</a>	42,758 %
<a href="#">POLITASK ENGINEERING S.R.L.</a>	38,1092 %
<a href="#">EDILING SRL</a>	37,25 %
<a href="#">3TI PROGETTI ITALIA INGEGNERIA INTEGRATA S.P.A.</a>	37,23 %
<a href="#">JBPS ENGINEERING &amp; CONSULTING SRL</a>	33,29 %

Pertanto è stato individuato, come risulta nel portale acquistinretepa MEPA (*aggiudicazione provvisoria*), come migliore offerente l'operatore economico "[M.I.ARCH DI SILVANO GISMONDI](#)" in qualità di mandatario-capogruppo di un RTP costituendo con capogruppo l'Arch. Silvano Gismondi e mandanti l'Ing. Luca Calzuoli, l'Ing. Giulia Malatesta e il Geol. Giuseppe Caracciolo;

#### Considerato:

- Che per quanto sopra riportato si evince che la migliore offerta è stata presentata dall'operatore economico "[M.I.ARCH DI SILVANO GISMONDI](#)" (P.Iva 01348460559) in qualità di mandatario-capogruppo di un RTP costituendo, con sede in Via Mentana, 15 – 05100 TERNI (TR), con il ribasso del 43,01% sull'importo a base d'asta di € 34.939,40;
- Che nulla osta all'approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi della art. 32 del D.Lgs. 50/2016 dell'incarico per la redazione del progetto di fattibilità, definitivo ed esecutivo coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione per: "POR FESR 2014/2020 Programma AGENDA URBANA Asse VI – Azione 6.3.1. – Servizio di Progettazione di n. 4 velostazioni", all'operatore economico "[M.I.ARCH DI SILVANO GISMONDI](#)" (P.Iva 01348460559) con sede in Via Mentana, 15 – 05100 TERNI (TR) in qualità di capogruppo del costituendo RTP con capogruppo l'Arch. Silvano Gismondi e mandanti l'Ing. Luca Calzuoli, l'Ing. Giulia Malatesta e il Geol. Giuseppe Caracciolo, dietro il pagamento di un corrispettivo complessivo di € 25.264,30 di cui € 19.911,96 per onorario/spese/compensi accessori, € 796,48 per CPNAIA 4% ed € 4.555,86 per IVA al 22%;
- Per poter procedere alla suddetta approvazione occorre procedere a ratificare l'approvazione del quadro economico avvenuta in linea tecnica, andando ad integrare la copertura finanziaria e la prenotazione di impegno già assunta di € 50.000,00 per spese tecniche relative alla realizzazione delle velostazioni, da finanziarsi sui fondi dell'Azione 6.3.1 Agenda Urbana al cap. 2065 cc. 770 bil. 2018 – riaccertato al 2019 e acc.to n. 11990450 al cap. 2075 bil. 2018 – riaccertato al 2019.

Visto l'art.107 del Decreto Lgs. n.267 del 18/08/2000;

Visto l'art. 32 del D. Lgs. N. 50/2016.

#### DETERMINA

1. Di prendere atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del presente atto;

2. Di approvare la rimodulazione dell'azione 6.3.1. come segue:

Fondi UE e Stato	€ 464.800,00
Cofinanziamento comunale	0,00
di cui quota UE	€ 232.400,00
di cui quota Stato	€ 232.400,00
Totale importo stimato per l'intervento	€ <b>464.800,00</b>

3. Di approvare la rimodulazione del quadro economico di spesa in relazione alla rettifica delle procedure avvenute all'atto dell'approvazione del metodo di gara ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/00, tenendo conto che non era possibile dare corso all'azione mediante fornitura di strutture modulari, ma solo attraverso la procedura di progettazione e realizzazione di opera pubblica in conformità alle leggi di settore:

Stima realizzazione 4 velostazioni compresi oneri della sicurezza		
A	Opere edili: Predisposizione struttura	€ 12.000,00
B	Opere strutturali	€ 36.500,00
C	Opere impiantistiche e tecnologiche	€ 30.000,00
Totale per una velostazione		€ 78.500,00
Totale per 4 velostazioni		€ 314.000,00
Somme a disposizione		
IVA 22%		€ 69.080,00
Spese tecniche servizio di progettazione		€ 50.000,00
Spese di gara (ANAC)		€ 225,00
Incentivo progettazione 2%		€ 6.280,00
Oneri allaccio reti tecnologiche		€ 4.000,00
Imprevisti		€ 21.215,00
Totale somme a disposizione		€ 150.800,00
Totale complessivo		€ 464.800,00

4. Di approvare, pertanto, il Riepilogo Esame delle Offerte delle risultanze di gara elaborato dalla piattaforma MEPA e prendere atto che la migliore offerta pervenuta risulta essere quella presentata dall'operatore economico "[M.LARCH DI SILVANO GISMONDI](#)" (P.Iva 01348460559) con sede in Via Mentana, 15 – 05100 TERNI (TR) in qualità di capogruppo del costituendo RTP con capogruppo l'Arch. Silvano Gismondi e mandanti l'Ing. Luca Calzuoli, l'Ing. Giulia Malatesta e il Geol. Giuseppe Caracciolo, con un offerta economica, al netto dell'IVA e degli oneri previdenziali, di € 19.911,96 pari al 43,01% di ribasso sull'importo a base d'asta di € 34.939,40;
5. Di approvare la proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 5 del DLgs 50/2016 a favore dell'operatore economico "[M.LARCH DI SILVANO GISMONDI](#)" (P.Iva 01348460559) con sede in Via Mentana, 15 – 05100 TERNI (TR), l'incarico professionale per la redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di "POR FESR 2014/2020 Programma AGENDA URBANA Asse VI – Azione 6.3.1. – Servizio di Progettazione di n. 4 velostazioni" per l'importo complessivo di di € 25.264,30 di cui € 19.911,96 per onorario/spese/compensi accessori, € 796,48 per CPNAIA 4% ed € 4.555,86 per IVA al 22%;
6. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 l'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica dei requisiti di ordine generale e speciale auto dichiarati dall'operatore economico in sede di gara da perfezionare con apposita Determina Dirigenziale;
7. Di impegnare l'importo complessivo di € 25.264,30 IVA inclusa, a favore all'operatore

economico “[M.LARCH DI SILVANO GISMONDI](#)” (P.Iva 01348460559), in qualità di capogruppo del costituendo RTP con capogruppo l’Arch. Silvano Gismondi e mandanti l’Ing. Luca Calzuoli, l’Ing. Giulia Malatesta e il Geol. Giuseppe Caracciolo, al Cap.2065 cc. 770 bil. 2018 e acc.to al n. 11990450 al cap. 2075 bil. 2018, Conto finanziario U. 2.02.01.09.999;, C.F. E.4.02.01.01.999, (prenotazione n. 32060698/2018 riacc. 2019) all’atto dell’efficacia dell’aggiudicazione.

**Il Dirigente Reggente**  
*(Arch. Mauro Manciucca)*