



COMUNE DI TERNI

DIREZIONE LAVORI PUBBLICI

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE

Numero 2446 del 23/07/2019

OGGETTO: POR FESR 2014/2020 Programma AGENDA URBANA Asse VI – Azione 6.3.1. – Servizi tecnici per la Realizzazione del Completamento/collegamento piste ciclabili urbane.

Affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione e contabilità lavori.

Presa atto risultanze di gara nel Portale MEPA e aggiudicazione provvisoria.

ESERCIZIO 2019

Imputazione della spesa di: € 15.852,33

CAPITOLO:	2065
CENTRO DI COSTO:	770
IMPEGNO:	
CONTO FINANZIARIO	U. 2.02.01.09.999, E.4.02.01.01.999

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi ed agli effetti dell'art.151 – comma 4 - del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime parere di regolarità contabile:

favorevole. presa d'atto

Oggetto: POR FESR 2014/2020 Programma AGENDA URBANA Asse VI – Azione 6.3.1. – Servizi tecnici per la Realizzazione del Completamento/collegamento piste ciclabili urbane. Affidamento incarico per la redazione del progetto di fattibilità, definitivo ed esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione e contabilità lavori.

Presa atto risultanze di gara nel Portale MEPA e aggiudicazione provvisoria.

CUP: F41B17000300001

CIG: Z1B28CE8D8

CPV: 71322500-6 (Servizi di progettazione tecnica di infrastrutture del traffico)

IL DIRIGENTE

Premesso:

- con DGR n. 211/2015 la Regione Umbria ha ripartito il budget finanziario di Agenda Urbana - Asse VI del POR Fesr 2014-2020 Sviluppo Urbano sostenibile tra le Autorità urbane, definendo che la quota spettante al Comune di Terni è pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- con DGC n. 99/2016 la Giunta comunale di Terni ha approvato il Programma per lo sviluppo urbano sostenibile – Agenda Urbana denominato “Terni Smart City” e lo ha trasmesso alla Regione con protocollo 0069682 del 10/05/2016;
- con DGR n. 618/2016 la Giunta regionale ha approvato il Programma di sviluppo urbano sostenibile del Comune di Terni, denominato “Terni Smart City” per un importo complessivo pari ad € 9.482.578,00 comprensivo della quota di cofinanziamento comunale pari al 15% del totale;
- il Programma Agenda Urbana prevede per gli interventi previsti nell’Azione 6.3.1 un budget complessivo del cofinanziamento comunale pari ad € 2.239.539,70;
- con DGR n. 750/2016 e DGC n. 171/2016 è stato approvato lo Schema di Convenzione tra Regione Umbria e Comune di Terni per l’attuazione del Programma di sviluppo urbano sostenibile (POR FESR Asse VI e Asse VII) e la delega al Comune stesso delle funzioni da svolgere in qualità di Organismo Intermedio;
- in data 6 luglio 2016 i rappresentanti della Regione Umbria e del Comune di Terni hanno sottoscritto la Convenzione di cui sopra;
- la Convenzione è stata sostituita ed acquisita al protocollo informatico della Regione con il numero 5380 del 10.01.2019, stipulata in formato elettronico con firme digitali e acquisita alla Raccolta degli Atti della Regione con il n. 5352 in data 22.01.2019 (in vigore dal 10.01.2019);
- con Determinazione Dirigenziale n. 1 LL.PP. EMERGENZA del 05/06/2019 veniva riapprovato il quadro economico generale dell’intera Azione 6.3.1. di complessivi € 2.239.539,70, all’interno del quale è previsto l’intervento di Completamento/collegamento piste ciclabili urbane è previsto un importo complessivo di € 550.000,00 così suddiviso:

Fondi UE e Stato	€ 466.055,00
Cofinanziamento comunale	€ 83.945,00
<i>di cui quota cofinanziamento cash</i>	<i>€ 83.945,00</i>
<i>di cui quota cofinanziamento in personale</i>	<i>€ 0,00</i>
Totale importo stimato per l’intervento	€ 550.000,00

- con D.G.C. n. 132 del 15/05/2019 è stato indicato come Responsabile dell’azione 6.3.1 il Dirigente della Direzione Lavori Pubblici ing. Renato Pierdonati;
- con la suddetta Delibera di Giunta n. 132/2019 è stato nominato R.U.P. dell’intervento il dott. Federico Nannurelli, per l’Azione 6.3.1;
- con D.G.C. n. 136 del 22/05/2019 è stato approvato il gruppo di lavoro per l’Azione 6.3.1;

- il progetto prevede la Realizzazione Completamento/collegamento di vari tratti di piste ciclabili urbane così individuate:
 1. Pista ciclabile Lungonera;
 2. Pista ciclabile Centro - Ospedale;
 3. Pista ciclabile Corso del Popolo – Città dello Sport;
- Per quanto riguarda la realizzazione della pista ciclabile di Via Lungonera è in fase di ultimazione la progettazione esecutiva da parte del gruppo dei tecnici individuati nel gruppo di lavoro suddetto;
- Pertanto per poter rispettare i tempi di rendicontazione imposti dal cronoprogramma dell’Azione, rilevata l’impossibilità di reperire risorse all’interno del Comune di Terni per effettuare i vari livelli di progettazione delle piste ciclabili n. 2 e n. 3, si rende necessario procedere con l’affidamento dei servizi di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza all’esterno dell’Ente;
- Si stima un importo complessivo per la realizzazione delle piste ciclabili di “Centro-Ospedale e “Staino – Città dello Sport” pari ad € 280.000,00 su tale importo è stato calcolato l’importo necessario per l’affidamento del servizio tecnico ai sensi ai sensi del DM 17/06/2016, (si allega alla Determina lo schema di calcolo della parcella) che risulta di **€ 20.008,80 oltre oneri di cassa ed IVA 22%** per complessivi **€ 26.102,24 da impegnarsi sui fondi dell’Azione 6.3.1 Agenda Urbana al cap. 2065 cc. 770 bil. 2018 riaccertato 2019 e Acc.to n. 11990450 al cap. 2075 bil. 2018 riaccertato 2019;**
- Con determina a contrarre n. 1972 del 14/06/2019 veniva deciso di affidare i servizi tecnici ai sensi dell’art. 36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016 (vigente al momento della Determina suddetta), e il disposto del punto 1.3 delle Linee Guida n. 1 ANAC Del. Consiglio 21/02/2018 n. 138 e, al fine del rispetto dei principi di cui all’art. 31 comma 8 del Codice in merito alla economicità, efficacia, tempestività, correttezza ed ai principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità e pubblicità è possibile, come indicato al D.L. n. 52/2012 e nel disposto della Legge di Stabilità n. 208 del 28/12/2015, procedere all’interno del portale MePA di CONSIP;
- Con la sopracitata determinazione è stata avviata la procedura di scelta del contraente facendo ricorso ad una RDO su MEPA, differendo gli adempimenti contabili ad una successiva determinazione dirigenziale in quanto la spesa occorrente era coperta alla prenotazione d’impegno n. 32060698/2018 riaccertato 2019;
- La procedura di gara è stata espletata nelle date:
 - 02/07/2019, 03/07/2019, 04/07/2019, come riportato nelle note relative alla gara, per la verifica della Documentazione Amministrativa con richiesta di soccorso istruttorio per alcuni operatori economici partecipanti, assegnando 10 giorni di tempo;
 - 15/07/2019 il seggio di gara si è riunito per procedere alla verifica dei soccorsi istruttori, concludendo a verifica delle buste amministrative, e all’apertura delle offerte economiche;
 - Come risulta dal Riepilogo Esame delle Offerte, redatto dal Mepa, in alcuni casi a seguito di soccorso istruttorio ai sensi dell’art. 83 del D.Lgs. 50/2006, sono stati esclusi n. 7 (sette) concorrenti, per le seguenti motivazioni:
 - il concorrente RHL ARCHITETTURA risulta escluso per non aver dimostrato i requisiti tecnici in relazione alla classi e categorie dei lavori a bando di gara;
 - il concorrente ING. GIANPAOLO ORSITTO risulta escluso per non aver risposto al

soccorso istruttorio entro i termini di legge, non avendo dimostrato i requisiti tecnici in relazione alla classi e categorie dei lavori a bando di gara;

- il concorrente GEOM. LUIGI PARZIALE risulta escluso per non aver dimostrato i requisiti tecnici in relazione alla classi e categorie dei lavori a bando di gara;
 - il concorrente ARCH. ALESSIA FAIAZZA risulta escluso per non aver dimostrato i requisiti tecnici in relazione alla classi e categorie dei lavori a bando di gara;
 - il concorrente ING. MARIANNA MARCONI risulta escluso per non aver dimostrato i requisiti tecnici in relazione alla classi e categorie dei lavori a bando di gara;
 - il concorrente M.I. ARCH. DI SILVANO GISMONDI risulta escluso per non aver dimostrato i requisiti tecnici in relazione alla classi e categorie dei lavori a bando di gara;
 - il concorrente IOLI MARCO risulta escluso per non aver dimostrato requisiti tecnici in relazione alla classi e categorie dei lavori a bando di gara, a riguardo il concorrente ha presentato un solo servizio analogo;
- In data 15/07/2019 si è proceduto all'apertura delle offerte economiche degli operatori economici ammessi:

N°	CONCORRENTI	RIBASSO PERCENTUALE
1	R.T.P. MAISANO	48,86541231 %
2	CONSYLIO S.R.L.	43,46 %
3	INGEGNERI POLITO S.R.L.	42,525289 %
4	EDILING S.R.L.	42,35 %
5	PROGETTI D'INGEGNERIA STUDIO ASSOCIATO	41,56 %
6	POLITASK ENGINEERING S.R.L.	37,5577 %
7	STUDIO D'ARCHITETTURA PEDRO ANGELO SPINNATO	37,5275
8	STUDIO TECNICO ASSOCIATO INGEO	36,022%
9	CF CONSULTING S.R.L.	35,00%
10	JBPS ENGEERING & CONSULTING S.R.L.	34,29%
11	ICARIA S.R.L.	30,00%
12	DEDO INGEGNERIA	28,50%
13	ARCHITETTO FONTI ENRICO	25,2589%
14	NOTARO GIACOMO	22,00%
15	OLIVERI FABRIZIO	15,03398641%

- Risultano ammesse n. 15 offerte valide, il calcolo della soglia di anomalia verrà effettuato ai sensi dell'art. 97 comma 2 del D.Lgs 50/2016, come modificato dalla Legge n. 55/2019, e avendo constatato che ancora la piattaforma MEPA non consente di calcolare l'anomalia secondo tale metodo, il calcolo verrà effettuato autonomamente fuori MEPA;
- Dal calcolo effettuato la **soglia di anomalia risulta pari a 40,17117662%**, per cui risulta la migliore offerta non anomala quella del concorrente **[POLITASK ENGINEERING S.R.L.](#)** (P.Iva 14227541001), con sede in Via Merulana, 99 – 00185 ROMA (RM), che ha offerto un ribasso pari al 37,5577%;

Considerato:

- Che nulla osta all'approvazione della proposta di aggiudicazione ai sensi della art. 32 del D.Lgs. 50/2016 dell'incarico per la redazione del progetto di fattibilità, definitivo ed esecutivo coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione e contabilità lavori per: "POR FESR 2014/2020 Programma AGENDA URBANA Asse VI – Azione 6.3.1. – Servizi tecnici per la realizzazione del completamento/collegamento piste ciclabili urbane", all'operatore economico **[POLITASK ENGINEERING S.R.L.](#)** (P.Iva 14227541001), con sede in Via Merulana, 99 – 00185

ROMA (RM), dietro il pagamento di un corrispettivo complessivo di € 15.852,33 di cui € 12.493,95 per onorario/spese/compensi accessori, € 499,76 per CPNAIA 4% ed € 2.858,62 per IVA al 22%;

- Ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 l'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica dei requisiti di ordine generale e speciale auto dichiarati dall'operatore economico in sede di gara da perfezionare con apposita Determina Dirigenziale;

Visto l'art.107 del Decreto Lgs. n.267 del 18/08/2000;

Visto l'art. 32 del D. Lgs. N. 50/2016.

DETERMINA

1. Di prendere atto che quanto specificato in premessa è parte integrante del presente atto;
2. Di approvare, il Riepilogo Esame delle Offerte delle risultanze di gara elaborato dalla piattaforma MEPA e il foglio di calcolo per la determinazione della soglia di anomalia e prendere atto che la migliore offerta pervenuta risulta essere quella presentata dall'operatore economico **POLITASK ENGINEERING S.R.L.** (P.Iva 14227541001), con sede in Via Merulana, 99 – 00185 ROMA (RM), con un offerta economica, al netto dell'IVA e degli oneri previdenziali, di € 12.493,95 pari al 37,5577% di ribasso sull'importo a base d'asta di € 20.008,80;
3. Di approvare la proposta di aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 comma 5 del DLgs 50/2016 a favore dell'operatore economico **POLITASK ENGINEERING S.R.L.** (P.Iva 14227541001), con sede in Via Merulana, 99 – 00185 ROMA (RM), per l'incarico professionale per la redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione e contabilità lavori per: "POR FESR 2014/2020 Programma AGENDA URBANA Asse VI – Azione 6.3.1. – Servizi tecnici per la realizzazione del completamento/collegamento piste ciclabili urbane per l'importo complessivo di € 15.852,33 di cui € 12.493,95 per onorario/spese/compensi accessori, € 499,76 per CPNAIA 4% ed € 2.858,62 per IVA al 22%;
4. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016 l'aggiudicazione diverrà efficace dopo la verifica dei requisiti di ordine generale e speciale auto dichiarati dall'operatore economico in sede di gara da perfezionare con apposita Determina Dirigenziale;
5. Di impegnare l'importo complessivo di € 15.852,33 IVA inclusa, a favore all'operatore economico **POLITASK ENGINEERING S.R.L.** (P.Iva 14227541001), con sede in Via Merulana, 99 – 00185 ROMA (RM), al Cap.2065 cc. 770 bil. 2018 riaccertato 2019 e acc.to al n. 11990450 al cap. 2075 bil. 2018 riaccertato 2019, Conto finanziario U. 2.02.01.09.999, C.F. E.4.02.01.01.999, all'atto dell'efficacia dell'aggiudicazione.

Il Dirigente Reggente
(Arch. Mauro Manciucca)